

GEBRUIKSAANWIJZING

WERKBAK HTZ MB



Voorwoord

Met deze gebruiksaanwijzing willen wij proberen u een zo duidelijk mogelijk advies te geven betreffende het gebruik en onderhoud van de door u aangeschafte werkbak (manschapsbak). Deze gebruiksaanwijzing geldt voor HTZ MB werkbakken. U ontvangt bij elke nieuwe werkbak een gebruiksaanwijzing.

Lees ook als u dagelijks met de werkbak werkt deze gebruiksaanwijzing aandachtig door, want ook wijzigingen in de voorschriften van de Arbeidsinspectie en andere wijzigingen met betrekking tot het werken met en onderhouden van werkbakken zijn in deze gebruiksaanwijzing opgenomen. U als eigenaar bent er immers bij gebaat dat er geen ongelukken gebeuren op de werkplek.

Mocht u na het doorlezen van deze gebruiksaanwijzing of tijdens het gebruik van de werkbak nog vragen, suggesties of opmerkingen hebben dan horen wij die graag van u.

1 Keuring / inspectie / onderhoud

- a De werkbak HTZ MB voldoet aan het gestelde in het "Arbeidsomstandighedenbesluit; artikel 7.22. Vervoer van personen in werkbakken" en "Beleidsregel 7.22 Vervoer van personen in werkbakken".
- b De werkbak dient maximaal 1x per jaar visueel te worden geïnspecteerd. Wij adviseren om bij deze jaarlijkse inspectie een trekproef te laten uitvoeren door een erkende keuringsinstantie ter controle van de hijsogen en eventuele andere dragende delen. Voer deze controle ook uit als de werkbak een langere periode niet is gebruikt. Deze visuele inspectie dient u schriftelijk vast te leggen.
- c De werkbak dient voor elk gebruik visueel geïnspecteerd te worden volgens Arbobeleidsregel 7.22 Onderzoeken en beproevingen dienen uitgevoerd te worden na reparatie aan, of modificatie van lastdragende constructiedelen. (Zie beleidsregel 7.22 punt 3.)
- d De documentatie van de controles dient aanwezig te zijn bij alle werkzaamheden waarbij de werkbak gebruikt wordt en iedereen dient op de hoogte te zijn van de voorschriften.
- e Het overige hijsmateriaal dat gebruikt wordt bij de werkbak dient volgens de daarvoor gestelde voorschriften te worden gecontroleerd en herbeproefd.
- f Maak de werkbak en het bijbehorende hijsgereedschap regelmatig goed schoon en controleer de opschriften en de staat van de werkbak zoals signalering en schilderwerk.

2 Voorschriften voor veilig gebruik

- a Controleer voor het hijsen de bevestiging van de werkbak aan de 4-sprong en de bevestiging van de 4-sprong aan het hijswerktuig. Zorg ervoor dat de werkbak beveiligd is tegen het onverhoeds uitlichten uit het hijswerktuig. De spreidhoek van diagonaal tegenover elkaar liggende ophangpunten mag maximaal gelijk zijn aan 60° (zie beleidsregel 7.22 punt 3d).
- b Indien er op hoogte uit- of ingestapt moet worden dient er vooraf toestemming te worden gevraagd.
- c In de in een hijskraan hangende werkbak mogen zich geen personen beneden de leeftijd van 18 jaar of onbevoegden bevinden.
- d In de werkbak bevinden zich niet meer personen en / of lasten waarvoor de werkbak bestemd is. De belading van de werkbak met personen, handgereedschap en / of materiaal t.b.v. de vanuit de werkbak te verrichten werkzaamheden, mag de werklust van de werkbak niet overschrijden. Het te vervoeren handgereedschap en / of materiaal mag niet buiten de werkbak uitsteken. Per persoon moet, incl. handgereedschap op tenminste 100 kg worden gerekend.
- e De zich in de werkbak bevindende personen moeten een valbeveiliging dragen die direct aangeliend moet zijn aan een voldoende sterk bevestigingspunt van de werkbak. (Hiervoor zijn in de MB speciale bevestigingsmogelijkheden aangebracht in de bovenhoeken.)
- f Tussen de kraanbestuurder en de personen in de werkbak bestaat waar mogelijk steeds rechtstreeks visueel contact en er wordt tussen hen altijd een onbelemmerde communicatie in stand gehouden tijdens het verblijf in de werkbak. Vanuit de werkbak worden de aanwijzingen aan de kraanmachinist steeds door één en dezelfde persoon gegeven. Indien één van beide verstoord dreigt te worden moeten de werkzaamheden onmiddellijk gestaakt worden.
- g De werkbak mag niet gebruikt worden bij een windsnelheid van meer dan 13.8 m/s (windkracht 6 Beaufort) noch bij windsnelheden die hoger zijn dan voor de hijskraan normaal bedrijf toelaatbaar is.
- h De kraanmachinist en de personen in de werkbak moeten duidelijk zijn geïnstrueerd over de gevaren en de wijze van handelen ter voorkoming van de gevaren en dienen van te voren hierover duidelijk afspraken te maken evenals over de communicatie tijdens het verblijf in de werkbak.
- i De werkbak wordt uitsluitend met geringe snelheid en zonder schokken of stoten verplaatst. De werkbak moet onder alle omstandigheden vrij van de giek van de hijskraan hangen.
- j De bestuurder verlaat het hefwerktuig niet en verricht tegelijkertijd geen andere werkzaamheden, zolang de bemande werkbak in geheven positie verkeert. (V.b. bij een hijskraan met hoofd- en hulp hijsinrichting.)
- k Voorkom dat de werkbak ongewilde bewegingen kan ondergaan.

- l Indien er een verbinding bestaat tussen de op hoogte hangende werkbak en de grond of ander vast voorwerp (gebouw, kraan etc.) b.v. door middel van een luchtslang of stroomkabel, moet worden zorggedragen dat die verbinding voldoende lang is en vrij hangt, opdat verplaatsing van de werkbak niet kan worden gehinderd, noch anderszins gevaar oplevert voor de personen in de werkbak.
- m Tijdens het verrichten van werkzaamheden vanuit de werkbak moet deze tegen wegdraaien of uitwijken zijn geborgd. Hiervoor dienen permanente werplijnen in de werkbak aanwezig te zijn. Deze dienen na gebruik te worden opgeborgen in een daarvoor bestemde voorziening. Opmerking: gewezen wordt op het gevaar van het niet tijdig lossen van werplijnen. Het verdient daarom aanbeveling lijnen zodanig te bevestigen (b.v. door middel van een magneet) dat bij onverhoeds hijsen of vieren de verbinding wordt verbroken.
- n Indien vanuit de werkbak brandgevaarlijke werkzaamheden worden verricht, dient doelmatig brandblus gereedschap aanwezig te zijn in de werkbak.
- o Raadpleeg “Arbeidsomstandighedenbesluit; artikel 7.22 Vervoer van personen in werkbakken” en “Beleidsregel 7.22 Vervoer van personen in werkbakken”. t.b.v. het werken met werkbakken.

3 Diversen

- a Bij twijfel over de staat van de werkbak, b.v. laswerk of constructie, stel dan de werkbak buiten gebruik en neem contact op met uw leverancier. Voer, zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant, geen reparaties uit aan de werkbak.

4 Garantiebepalingen

- a Zes maanden garantie op de constructie en andere fouten, welke aan de fabrikant kunnen worden toegerekend. Verder volgens onze algemene leveringsvoorwaarden.
- b Mits: het originele typeplaatje aan de werkbak is bevestigd. Daarop is vermeld het originele serienummer (begint altijd met een M en het nummer van de werkbak). Aan de hand van het serienummer kan de leverdatum worden achterhaald en de afnemer van de werkbak.
- c Mits: de werkbak is onderhouden volgens deze gebruiksaanwijzing en de voorschriften van “Arbeidsomstandighedenbesluit : artikel 7.22 Vervoer van personen in werkbakken” en “Beleidsregel 7.22 Vervoer van personen in werkbakken”.

- d Het uitvoeren van reparaties aan de dragende delen constructie, of modificeren daarvan mag uitsluitend plaatsvinden na schriftelijke toestemming van de fabrikant.
- e Transportschade bij nieuwe levering van de werkbak dient dezelfde dag gemeld te worden aan uw leverancier met opgave van het serienummer en de schade. Lichte beschadigingen aan het schilderwerk zijn onvermijdelijk i.v.m. laden en lossen. Wij vragen uw begrip hiervoor.



Afbeelding

- 1 Hijsogen
- 2 Bevestigingspunten veiligheidsgordels
- 3 Handrailing (diameter 20 mm)
- 4 Signalering (geel / zwart, hoek 45° soms ook aan de onderrand)
- 5 Opbergbak werplijnen

Op de volgende pagina's vindt u de beleidsregel 7.22

Vervoer van personen in werkbakken

Bron: Bureau beroepsziekten FNV



Arbobeleidsregel 7.22

Beleidsregel 7.22 Vervoer van personen in werkbakken Grondslag: [Arbobesluit, artikel 7.22](#), tweede lid.

1. Onder incidentele werkzaamheden van korte duur als bedoeld in artikel 7.22, tweede lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit worden werkzaamheden verstaan, die jaarlijks hooguit enkele malen worden verricht en die per keer niet langer duren dan ongeveer vier uur.
2. Toepassing van andere meer geëigende middelen om moeilijk bereikbare plaatsen te bereiken als bedoeld in artikel 7.22, tweede lid, onder a, van het Arbeidsomstandighedenbesluit kan redelijkerwijs niet worden verlangd indien het
 - a. kortstondige werkzaamheden betreft waarvoor het aanbrengen en verwijderen van meer geëigende arbeidsmiddelen onevenredig hoge kosten zou veroorzaken, of
 - b. werkzaamheden betreft met een spoedeisend karakter waarbij het openthoud benodigd voor het aanbrengen van meer geëigende arbeidsmiddelen grotere risico's zou veroorzaken, dan de risico's die aan het werken in een werkbak zijn verbonden.
3. Een werkbak is vervaardigd, ingericht, toegerust en bevestigd als bedoeld in artikel 7.22, tweede lid, onder b, van het Arbeidsomstandighedenbesluit wanneer de volgende bepalingen zijn in acht genomen:
 - a. De werkbak is berekend en wordt voor de eerste ingebruikneming beproefd op 1,25 maal de maximaal toelaatbare werklust. Als gevolg van de beproeving doet zich geen blijvende vervorming voor. Van deze beproeving kan een schriftelijk bewijs worden overgelegd.
 - b. De werkbak heeft een gesloten constructie tot tenminste 1,0 m hoogte, of is voorzien van een leuning op 1,0 m hoogte, een voetstootlijst en een knieregel. De voetstootlijst van een werkbak bestemd voor gebruik met een hijskraan is 0,4 m hoog.
 - c. Voor iedere persoon, die in de werkbak aanwezig kan zijn, is binnen de binnenste begrenzing van de werkbak een stevige handgreep aangebracht op minimaal 1,0 m hoogte.

- d. Bij hijskranen wordt de werkbak opgehangen aan een kraanhaak middels een viersprong, waarvan de spreidhoek tussen de overhoekse parten maximaal 600 bedraagt.
 - e. Het vloeroppervlak van de werkbak heeft een voldoende afmeting. Deze bedraagt voor een éénpersoonsbak inwendig minimaal 0,6 x 0,9 m, voor een tweepersoonsbak minimaal 0,6 x 1,2 m en voor een driepersoonsbak minimaal 0,6 x 1,8 m, of is zoveel groter als in de werkbak aanwezige materialen of gereedschappen noodzakelijk maken om eenzelfde netto oppervlak te verkrijgen.
 - f. In de werkbak bestemd voor het gebruik met een hijskraan is op alle plaatsen een vrije stahoogte van tenminste 2,0 m.
 - g. De constructie, inrichting en ophanging van de werkbak is zodanig, dat geen knelgevaar voor personen aanwezig is tussen de werkbak en het toegepaste hijsgereedschap. Bij hefwerktuigen zoals vorkheftrucks is de werkbak daartoe aan de zijde van het hefwerktuig over de hele breedte tot een hoogte van minimaal 1,75 m voorzien van een scherm, dat voldoet aan het gestelde in beleidsregel Arbobesluit 7.7.
 - h. Aan de buitenzijde zijn duidelijk en onuitwisbaar de toelaatbare werklust, de eigen massa en het toelaatbare aantal personen aangegeven.
 - i. De werkbak wordt afhankelijk van het gebruik, doch in ieder geval jaarlijks, onderzocht op goede staat en wordt zo nodig hersteld. Van een en ander wordt aantekening gehouden.
 - j. Werkbakken bevestigd op hefwerktuigen zoals vorkheftrucks zijn voorzien van een bedieningsorgaan (vrijgeef-knop), dat bij bediening de hef- en daalbeweging vrijgeeft.
 - k. De bevestiging van de werkbak op het hefwerktuig is geborgd.
4. Een werkbak verkeert in een goede staat van onderhoud als bedoeld in artikel 7.22, tweede lid, onder b, van het Arbeidsomstandighedenbesluit wanneer daarbij de volgende bepalingen zijn in acht genomen:
- a. Steeds direct voorafgaand aan het gebruik worden gecontroleerd:
 - 1° de toestand en de goede werking van de hijskabel, de hijshaak en het toegepaste hijsgereedschap,
 - 2° de bevestiging van de hijskabel aan de trommel en aan de wartel c.q. de hijshaak,

- 3° de soepele werking van de wartel en
- 4° de bevestiging van de werkbak aan de hijshaak.
- b. De controles worden gedocumenteerd en zijn op het werkkerrein verifieerbaar.
- c. De hijskabel wordt iedere drie maanden geïnspecteerd of zoveel vaker als noodzakelijk is om een veilig gebruik te waarborgen.

5. Een werkbak hangend aan een hijskraan wordt gebruikt als bedoeld in artikel 7.22, tweede lid, onder b, van het Arbeidsomstandighedenbesluit wanneer daarbij de volgende bepalingen worden in acht genomen:
- a. Met een mobiele hijskraan, waaraan een bemande werkbak is bevestigd, wordt niet gereden.
 - b. Met een op een kraanbaan rijdende hijskraan met bemande werkbak wordt alleen met kruipsnelheid (max. 2,5 km/h) gereden.
 - c. Tussen de kraanmachinist en de personen in de werkbak bestaat waar mogelijk steeds rechtstreeks visueel contact en er wordt tussen hen altijd een onbelemmerde communicatie instandgehouden tijdens het verblijf in de werkbak. De kraanmachinist en de personen in de werkbak zijn hierover vooraf geïnstrueerd en zij hebben duidelijke afspraken gemaakt over de communicatie tijdens het verblijf in de werkbak. Vanuit de werkbak worden de aanwijzingen aan de kraanmachinist steeds door één en dezelfde persoon gegeven.
 - d. Werkbakken worden nooit gebruikt bij windsnelheden boven 13,8 m/s (windkracht 6 Beaufort) noch bij windsnelheden die hoger zijn dan voor de hijskraan in normaal bedrijf toelaatbaar is.
 - e. De machinist verlaat de hijskraan niet en verricht tegelijkertijd geen andere werkzaamheden, zolang er een bemande werkbak in zijn hijskraan hangt.
 - f. De werkbak wordt uitsluitend met geringe snelheid en zonder schokken of stoten verplaatst.
 - g. In de werkbak bevinden zich niet meer personen en/of lasten dan waarvoor de werkbak bestemd is.
 - h. De personen in de werkbak dragen allen een valbeveiliging die aan de werkbak aangelijnd is.
 - i. Het betreden en verlaten van de werkbak geschiedt uitsluitend wanneer deze op een vaste ondergrond is afgezet.

6. Een werkbak bevestigd aan of op het hefmechanisme van een hefwerktuig zoals een vorkheftruck wordt gebruikt als bedoeld in artikel 7.22, tweede lid, onder b, van het Arbeidsomstandighedenbesluit wanneer daarbij de volgende bepalingen worden in acht genomen:

- a. De werkbak wordt tijdens gebruik slechts met geringe snelheid en zonder haperen geheven.
- b. Met een werkbak die meer dan 0,2 m is geheven wordt bij het positioneren van de werkbak alleen met kruipsnelheid (maximaal 2,5 km/uur) gereden.
- c. De totale massa van werkbak met inhoud bedraagt niet meer dan 50% van de maximaal toegestane belasting van het hefwerktuig in zijn meest ongunstige stand.
- d. De bestuurder verlaat het hefwerktuig niet en verricht tegelijkertijd geen andere werkzaamheden, zolang de bemande werkbak in geheven positie verkeert.
- e. De veiligheidscoëfficiënt egen kantelen van het hefwerktuig bedraagt tenminste 1,5 bij de meest ongunstige positie van de werkbak met volle belasting.

7. Hijs- en hefwerktuigen, die in combinatie met een werkbak worden gebruikt, zijn voldoende toegerust als bedoeld in artikel 7.22, tweede lid, onder c, van het Arbeidsomstandighedenbesluit indien naast de overigens voor deze werktuigen geldende wettelijke bepalingen de hierna vermelde bepalingen zijn in acht genomen:

- a. ten aanzien van hijskranen:
 - 1° Het bij het verplaatsen van de werkbak gebruikte hijswerk is uitgerust met zgn. automatische remmen, die niet kunnen worden uitgeschakeld. Dalen van de werkbak door middel van een vrije val is niet mogelijk.
 - 2° Kraanbaangebonden hijskranen zijn voorzien van meelopende, om de railkop grijpende railklauwen, die mogelijk kantelen van de kraan verhinderen.
- b. ten aanzien van werkbakken bevestigd aan of op het hefmechanisme van een hefwerktuig zoals een vorkheftruck:
 - 1° Het hefwerktuig is voorzien van een inrichting, die alle bewegingsfuncties blokkeert, met uitzondering van de rijd- en de neigfunctie.
 - 2° Bij het heffen van de werkbak worden de rijd- en neigfunctie geblokkeerd zodra de werkbak meer dan 0,2 m geheven is.
 - 3° De in het hefmechanisme van het hefwerktuig toegepaste kabels en kettingen zijn tenminste dubbel uitgevoerd.

