GEBRUIKERSHANDLEIDING
valbeveiliging voor prefab plaatvloer type APV 018025A

Conform 89/686/EEG

EC type-goedkeuring door:
SGS United Kingdom Ltd., Ellesmere Port, CH65 3EN, United Kingdom
(certificaat nummer 040302, notified body nummer 0120)

Productietoezicht conform artikel 11B door:
Lloyd's Register Quality Assurance, Hiramford, Siskin Drive, Coventry, UK, CV3 4FJ.
(Notified body no. 0088)

De valbeveiliging bestaat uit de volgende onderdelen:

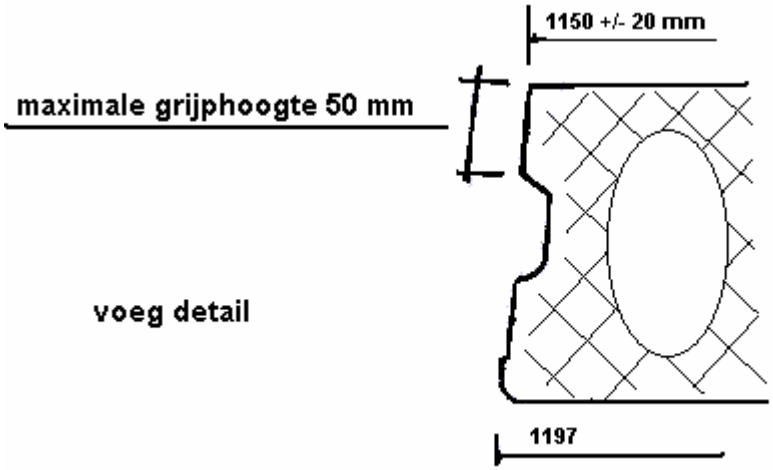
- Ankerpunt met ankerlijn en openende handgreep.
- Gewicht ankerpunt is circa 12 kg.
- Kernmantellijn (verstelbaar van 1,4 - 2 meter)
- Bandvaldemper (lengte is 0,3 meter)
- Harnas met D-ring op de rug.

De registratienummers van de bovenstaande onderdelen worden in het certificaat genoemd.

Projectnummer	:	14223
Fabrikant ankerpunt	:	**Leenstra Machine- en Staalbouw B.V.**
Bezoekadres	:	Tussendiepen 52
	:	9206 AE DRACHTEN
Postadres	:	Postbus 9
	:	9200 AA DRACHTEN
Telefoon	:	0512-589700
Telefax	:	0512-510708
E-mail algemeen	:	info@leenstra.nl
Internet	:	www.leenstra.nl

CONTROLE VOORAF

Is de valbeveiliging geschikt voor de vloerplaten die u monteert (zie figuur 1)?
De klem is voor bijna alle merken vloerplaten geschikt.



Figuur 1

Aandachtspunten bij gebruik:

- De kwaliteit van het profiel waarin de klem aangrijpt moet visueel worden gecontroleerd op scheurtjes of andere zaken die duiden op een gebrek.
- Zijn de vloerplaten 1,2 meter breed?
- Past de grijpplaat goed in de groef?
- Is de valbeveiliging geschikt voor het doel waarvoor u deze gebruikt?
- Is de toestand van de beveiliging nog geschikt voor gebruik, bijvoorbeeld:
  Zijn de banden niet beschadigd of gescheurd?
  Is de lijn in de klem niet beschadigd?
- Houdt de veer de klem nog onder spanning in de groef?
- Past het harnas de persoon die er gebruik van maakt?
- Trek aan de ankerlijn om te testen of de klem vastzit bij elk gebruik.

SAMENWERKING MET KRAANMACHINIST

De kraanmachinist moet zich, bij het aanvoeren van de betonplaten, goed van bewust zijn dat de monteurs vastzitten en daardoor slechts een beperkte bewegingsvrijheid hebben.

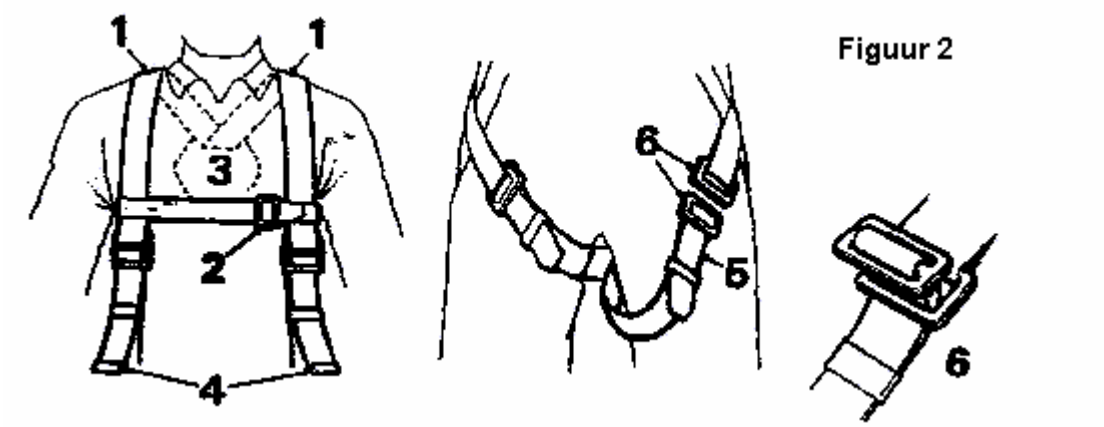
GEBRUIK VAN DE VALBEVEILINGING

Het tegengaan van valgevaar bij het verrichten van arbeid is bij de wet verplicht indien het valgevaar 2,5 meter of meer is.

Men moet in eerste instantie trachten de werkplek te beveiligen door doelmatig leuning-, hek- en steigerwerk.

Veiligheidsharnas (zie figuur 2)

Trek het harnas op een veilige plaats aan.



Figuur 2

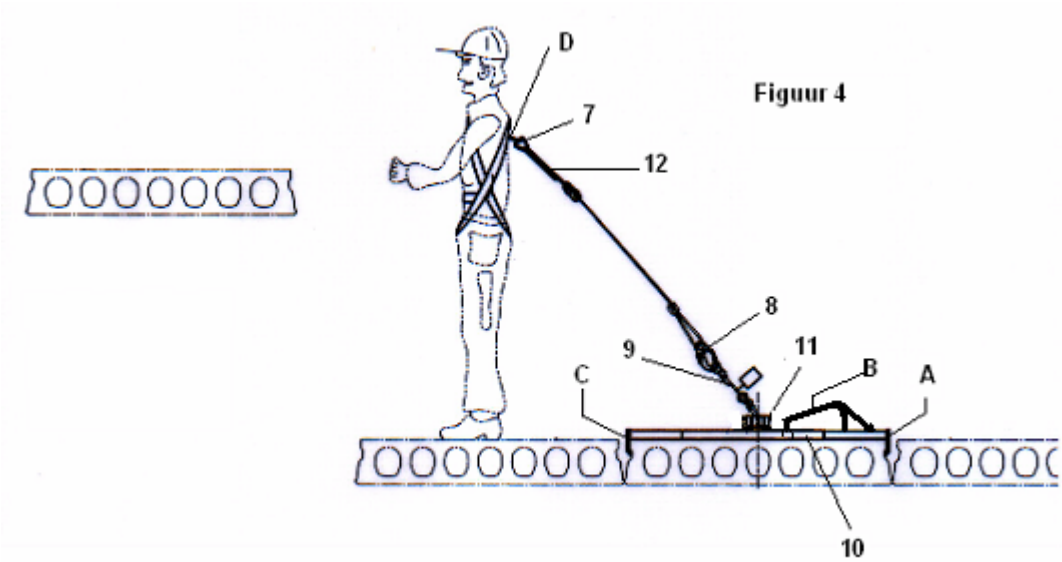
- Pak het harnas op aan de achterste ‘D’ ring (3) en zorg ervoor dat de riemen niet gedraaid zijn.
- Steek de armen door de schouderriemen (1).
- Snelsluiting van borstriem (2) vastmaken en vervolgens bijstellen tot de schouderriemen (1) verticaal lopen.
- Stel de stand van de achterste ‘D’ ring (3) bij, met behulp van de riemen (4), totdat de ring zich midden tussen de schouderbladen bevindt.
- Trek de beenriemen (5) tussen de benen door naar voren en steek ze door de gespen (6) tot ze comfortabel rond de dijen passen.
- Alle losse einden moeten door de lussen gestoken worden. De valbeveiliging mag **niet** gebruikt worden als het harnas niet past en dus niet geschikt is voor de gebruiker.

Kernmantellijn met schokdemper

Figuur 3

Controle vooraf van de schokdemper met kernmantellijn (zie figuur 3)

- Controleer voor elk gebruik of de lijn heel is.
- Inspecteer of de buitenste huls van de schokdemper in goede staat is. Er mag geen weefselband uit de huls steken.
- Wanneer het bovenstaande niet het geval is, mag de valbeveiliging **niet** gebruikt worden.
- De totale uitgerolde lengte is 2,0 + 0,3 + 0,4 = 2,7 meter. Houd hier rekening mee bij het plaatsen van de klem (zie figuur 5 a en b).

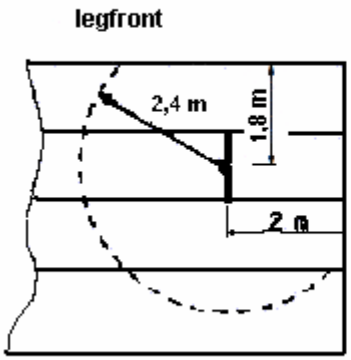


Figuur 4

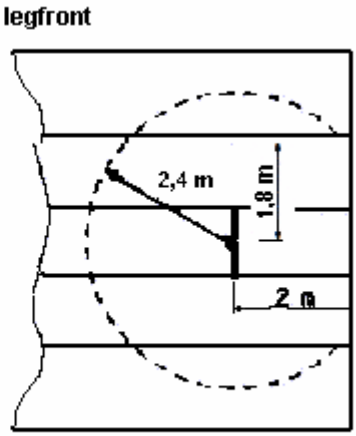
- Bevestig het touw en de schokdemper (12) met sluiting (7) aan de ‘D‘ ring (3).
  Let op: niet andersom bevestigen.

- Bevestig de sluiting (8) aan de wit-rode lijn (9) van het ankerpunt (klem).
- Zorg ervoor dat de triangel (7) goed vastgemaakt is.
- Controleer of de vergrendelingen van de andere sluitingen goed werken (8 en 12).
- De gebruiker moet ervoor zorgen dat hij, terwijl hij zich naar de werkplek begeeft, geen gevaar loopt te vallen. Alle nodige beveiligingen moeten aangebracht zijn.
- **Waarschuwing.**
  Alle beschreven onderdelen moeten gebruikt worden zoals aangegeven in figuur 4. Het is zeer gevaarlijk de onderdelen op een andere wijze te monteren. Leenstra Machine- en Staalbouw B.V. kan niet verantwoordelijk worden gehouden wanneer andere beschermingsmiddelen dan de geleverde in combinatie met het ankerpunt gebruikt worden!

PLAATS VAN HET ANKERPUNT



Figuur 5a



Figuur 5b

De plaats van de klem op de plaat moet zodanig gekozen worden dat wanneer de persoon valt, hij altijd vrij van de ”grond” blijft.

Maak, indien nodig, de lijn korter.

AANBRENGEN ANKERPUNT

- Zie Figuur 4
- Plaats de ankerklem zodanig dat de handgreep zich zover mogelijk van het legfront bevindt. **Pas op dat u niet met uw voet in de handgreep (B) blijft haken en dat u niet over de klem struikelt.**
- Haak bek ‘C’ om de plaatvloer.
- Trek met de hendel ‘B’ de klem zover uit elkaar dat de bek ‘A’ aan de tegenoverliggende zijde om de plaatvloer haakt, en duw de hendel terug op de koker.
- Controleer of de gezette kanten van de bekken goed in de sponning aangrijpen.
- Controleer door in de lengterichting van de plaat aan de ankerlijn (9) te trekken of het ankerpunt (klem) zichzelf vast trekt.
- Controleer of de ankerlijn (9) zich vrij kan bewegen om de omlooprol (10) en door het nylonblok (11).
- Trek aan de ankerlijn (9) om te testen of de klem vastzit na iedere plaatsing.

VERPLAATSEN VAN ANKERPUNT

- Zie Figuur 4
- Trek met de hendel ‘B’ de klem uit elkaar en licht de klem uit de voegen van de betonvloer
- Tijdens het verplaatsen van het ankerpunt, moet men er voor zorgen dat men geen gevaar loopt te vallen.

DE GEHELE BEVEILIGING MAG NIET MEER GEBRUIKT WORDEN EN MOET OPNIEUW TER CERTIFICERING AAN DE FABRIKANT AANGEBODEN WORDEN, wanneer:

- **één of meer onderdelen van deze valbeveiliging beschadigd of kapot zijn,**
- **er twijfel bestaat over de staat van de beveiliging,**
- **de valbeveiliging is gebruikt om een val te stoppen.**

INSPECTIE - CERTIFICERING

Deze valbeveiliging voldoet aan de normen EN 352, 354, 355, 358, 360, 361, 362, 363 en 795 klasse B.

De valbeveiliging moet voor gebruik grondig op gebreken worden nagekeken.

De gehele valbeveiliging moet minimaal eens per jaar geïnspecteerd worden door een deskundige boven gebruikersniveau. Deze inspectie moet schriftelijk worden vastgelegd.

Bij het gebruik van een onderdeel, anders dan op het eerste blad vermeld staat, vervalt het certificaat.

Leenstra Machine- en Staalbouw B.V. kan de inspecties en de certificering voor u uitvoeren.

Waarschuwing

In voorgaande tekst adviseren wij waar de vloer aan moet voldoen alvorens het product te gebruiken, Leenstra Machine – en Staalbouw B.V. is niet verantwoordelijk voor de eventuele gevolgen van onoordeelkundig of onjuist gebruik van het valbeveiligingssysteem. Voor vloeren die afwijken van de gestelde normen of bij twijfel aangaande de geschiktheid, vragen wij u onverwijld contact op te nemen met Leenstra Machine – en Staalbouw B.V. Zonodig kunnen proeven worden uitgevoerd met uw vloertype.