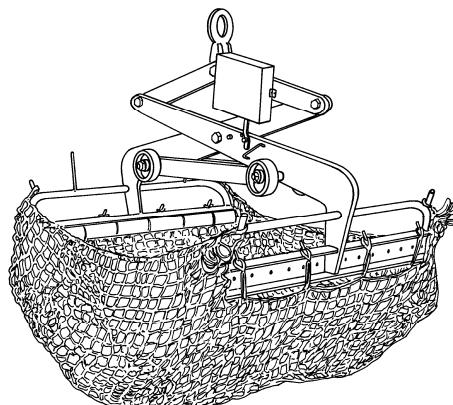


**ALTIJD EERST DEZE GEBRUIKSAANWIJZING VOLLEDIG LEZEN  
VOOR DE WERKZAAMHEDEN BEGINNEN**

gebruiksaanwijzing voor  
BSV mechanische klem  
type **400/100 met netbeveiliging**



---

### 1. GESCHIKT VOOR

Deze BSV mechanische klem type 400/100 is geschikt voor het hijsen van 3 rijen dakpannen.  
Voor gebruik aan o.a. een bouwkraan en mobiele kraan.  
De klem is standaard voorzien van een netbeveiliging.

3 rijen sneldekpannen :            breedte van 990 mm  
   lengte van 1.000 mm  
   hoogte van 330 mm

---

### 2. TECHNISCHE GEGEVENS

klemopening	800 tot 1.050 mm
klemhoogte	240 mm
klemlengte	1.000 mm
max. draaglast	700 kg
eigen gewicht	80 kg

---

### 3. WERKWIJZE

Lading en klembalklengte zo op elkaar afstellen dat de klembalken over de gehele lengte van de last aangrijpen en de buitenste pannen niet uitsteken.

- De klem is voorzien van een automatisch schakelmechanisme. Het schakelmechanisme zorgt ervoor dat de klem automatisch vergrendeld of ontgrendeld.  
Voor u de klem over de te hijsen last laat zakken dient de klem in open (dus vergrendelde) positie te staan.
- Bevestig de kraanhaak van het hefwerktuig in het hijs oog van de klem.  
Indien de kraanhaak te groot is voor het hijs oog gebruik dan een gecertificeerde voorloper.
- De klem in het midden over de te hijsen last laten zakken en laten rusten.  
Hijs nu de klem rustig omhoog; hierdoor ontgrendeld het schakelmechanisme en wordt de last ingeklemd tussen de klembalken.

---

### 3. WERKWIJZE (vervolg)

---

- Hijs de klem met last  $\pm 700$  mm omhoog, haal het net van de transportpenen en laat het net vervolgens los hangen.
- Neem een punt van het net (voorzien van gele flap) en breng deze via de bovenkant van de lading naar het uiteinde van het overstaande handvat. Monteer de gele flap met ring over de pen van het handvat. Hierna de andere zijde spannen en vervolgens de groene flappen (5 stuks) van het net op de penen van de klembalk aanbrengen.
- Het hijsen moet rustig verlopen. Er mogen geen schokken of plotselinge draaibewegingen van de kraan tijdens het hijsen plaatsvinden om slingeren en verlies van de last te voorkomen.
- Hijs de klem naar de plaats van bestemming en laat deze tot op  $\pm 700$  mm dalen.
- Maak het net los en breng het aan op de transportpenen, en laat hierna de klem volledig zakken.
- Plaats de last op een vaste en stabiele ondergrond.  
Laat nu de klem volledig zakken; hierdoor vergrendeld het schakelmechanisme. Hijs nu de klem rustig van het pakket.

---

### 4. WAARSCHUWING

---

- **Indien 1,5 meter of hoger boven het maaiveld wordt gehesen moet altijd de netbeveiliging worden gebruikt!**

---

### 5. BELANGRIJK

---

- Het is altijd verboden voor personen zich onder de hijslast te bevinden.
- Nóóit meer als de toegestane maximum draaglast hijsen.
- Nóóit handen, armen, voeten of benen onder de last of tussen de schaararmen of klembekken steken.
- Het schakelmechanisme van de klem mag nóóit met de hand bediend worden.
- De klemkracht vermindert bij het klemmen van vuile en/of bevroren last. Klemrubbers en last moeten daarom altijd schoon zijn.
- De klem in werking alleen leiden met de speciaal daarvoor aangebrachte handgrepen voorzien van de oranje sticker "Handen Hier".
- De last mag alleen gehesen worden, niet slepen over de grond.
- De klem mag niet worden gebruikt voor het kantelen en/of draaien van de last.
- Het hijsmiddel waaraan de klem met lading worden bevestigd dient voldoende draagvermogen te hebben.
- Behandel de klem met zorg, mede met het oog op de veiligheid van u en uw collega's.
- Indien u vermoedt of weet dat de klem overbelast is geweest is het van belang, met het oog op de veiligheid, dat de klem direct nauwkeurig gecontroleerd wordt door een deskundige.
- Zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant mogen er geen veranderingen aan de klem worden aangebracht. Bij overtreding hiervan vervalt automatisch alle garantie.

---

## 6. ONDERHOUD

---

Onderstaande punten dienen te worden gecontroleerd alvorens de werkzaamheden met de klem beginnen. Raadpleeg bij twijfel altijd een deskundige!

- Controleer de klem op goede staat en werking.
- Onderdelen die gebreken vertonen dienen vervangen te worden.
- Veiligheidsnet controleren en bij beschadiging vervangen.
- Bouten en moeren controleren en indien nodig aandraaien.
- Schakelmechanisme controleren op juiste werking.
- Alle klemrubbers controleren en bij beschadiging of slijtage vervangen.  
De klemrubbers dienen schoon te zijn.
- Zorg ervoor dat de scharnierende delen van de klem vrij blijven van zand, stof en vuil. Scharnier- en draaipunten regelmatig smeren.
- Borgpennen controleren en indien nodig borgen.
- Controleer de klem op vervormingen, breuk en breukvorming.

Goed onderhoud is uitermate belangrijk voor de levensduur en het goed en veilig functioneren van deze klem. Neem daarom het volgende in acht:

- Onderhoudswerkzaamheden aan de klem mogen alleen plaatsvinden op een vaste ondergrond.
- Gebruik bij reparatie van de klem uitsluitend de originele BSV onderdelen.
- Nooit delen van de klem richten door middel van heetstoken en/gloeien.
- Eventuele roestschade tijdig behandelen.

---

## 7. JAARLIJKSE INSPECTIE

---

Deze mechanische klem moet volgens artikel 7.20/6 Arbobesluit éénmaal per jaar door een deskundig natuurlijk persoon, rechtspersoon of instelling op zijn goede staat worden onderzocht, waarbij de klem zonodig wordt beproefd. Deze persoon of instelling beschikt over de daarvoor benodigde uitrusting en controlelijsten. De datum van herkeuring is vermeld op het EKH-certificaat behorende bij deze klem.

Vragen? Opmerkingen? Raadpleeg uw leverancier!

fabrikant:

VT-BSV a/s  
Knudevejen 3  
DK-6600 Vejen

leverancier:

Copyright 2001 van Handelsonderneming Van der Blij B.V.